

## 【クラス別車両規則】

### ■ALL☆STAR クラス車両規則

参加可能車両

4ストスクーター (FP4-ST クラス)

エンジンはノーマル。

排気量125cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シート、CDI、マフラーの変更は可能。

[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

4ストミッション (4stミッションクラス)

エンジンはノーマル。

排気量100cc未満

NSF100(NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も参戦可能)

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、CDI、ステップ、ハンドルの変更は可能。

エイプ100、XR100

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シート、CDI、ステップ、ハンドル、

マフラーの変更は可能。

(NSF100のキャブに変更可能)

M使様 (モトチャンプ杯車両規則書準ずる) 参加を認める。

2ストスクーター (Mクラス)

エンジンはノーマル。

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、CDI、ステップ、ハンドルの変更は可能。

[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

FP4-ST、M、4stミッションクラスの、有名ライダーが集結したクラスになります。

このクラスにチャレンジしたい方は、募集中です。

腕試しにどうですか？

FP4-ST、4stミッションクラス、34R、上位各クラス勝者 1位～3位はALL☆STARクラスの

決勝に賞典外でスポット参戦!! できます。

### ■ALL☆STAR チャレンジクラス車両規則

ALL☆STARクラスと車両規則内容は同じになります。

ALL☆STARチャレンジクラスはALL☆STARクラスの参戦を目指すクラスになります。

ALL☆STARチャレンジクラス 勝者 1位～3位はALL☆STARクラスの決勝に参戦できます。