

クラス別車両規則

34R,35R,36R,38R クラス車両規則

◆ 36R、38Rはタイヤウォーマーとレインタイヤの使用は禁止とします

【参加可能車両】

■ 2ストスクーター (FP仕様まで参戦可能)

エンジンはノーマル。

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シートマフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能。

■ 2ストミッション (SP仕様まで参戦可能)

エンジンはノーマル。

排気量50cc未満

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップハイスロ、カウル、マフラー、CDIの変更は可能。

■ 4ストスクーター (FP4-ST仕様まで参戦可能)

排気量125cc未満

タイヤ、リアサス、マフラー、リアサス、ブレーキホース、タイヤ、変更可能。

■ 4ストミッション

排気量100cc未満

◆ NSF100 (NSRベースに100エンジン積み替え車両も可能)

エンジンはノーマル。(NSF100のキャブ使用可能)

外装、タイヤ、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップハイスロ、カウル、CDI、リアサス、マフラー、変更可能

◆ エイプ、XR

エンジンはノーマル。

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、、ハンドル、ステップハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能。(NSF100のキャブ使用可能)

M使用 (モトチャンプ杯車両規則書準ずる) 参加を認める。

◆ カブ

排気量100cc未満、改造自由

◆ グロム

エンジンはノーマル。

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、、ハンドル、ステップハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可

◆ モンキー、ゴリラ、Dax

エンジンはノーマル。

タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、、ハンドル、ステップハイスロ、カウル、CDI、マフラー、キャブ、インチの変更は可能。

☆勝ち抜きステップUPシステム☆

ALL☆STARではみなさんが楽しんでレベルUPできるシステムがあります

・R38 勝者1位～3位はR36決勝に賞典外でスポット参戦!!

・R36 勝者1位～3位はR35決勝に賞典外でスポット参戦!!

・R35 勝者1位～3位はR34決勝に賞典外でスポット参戦!!

☆タイトラでタイムクリアした場合は、決勝グリット最後尾スタートとなります。

☆決勝で各2回以上のタイムクリアは賞典外