

ALL★STARクラス別車両規則

レース車両規則ゼッケンベース色指定

■黒ゼッケンベース（文字白）
FN-B FP4-STチャレンジ 改造チャレンジ Mチャレンジ S10 49R 52R

■赤ゼッケンベース（文字白）
FN FP4-ST 改造 M SP S10（改）

レース車両規則

FNクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI,の変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFNのレギュレーションと同様]

FP4-ST車両規則

【参加可能車両】

- 4ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキ
ホース、カウル、シートCDI,マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFP4-STのレギュレーションと同様]

SPクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッション（排気量50cc未満、エンジンはノーマル）
- 4ストミッション（排気量100cc未満）
チャンバー、マフラーの変更可能
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、シート、CDI,の変更は可能。
[車両レギュレーションはまるち杯のSPのレギュレーションと同様]

Mクラス車両規則

【参加可能車両】

- 2ストミッション
（Mクラス車両規則に準じる）
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、
CDI,ステップ、ハンドルの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

- 4ストミッション
（Mクラス車両規則に準じる）
NSRベースに100エンジンを積みかえている車両も
参戦可能
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]

エイブ100、XR100
（Mクラス車両規則に準じる）
[車両レギュレーションはまるち杯のMのレギュレーションと同様]
※もしくは、マフラーを社外品に変更している場合はエイブ100、XR100のノーマルキャブレター（16パイ）を使用してください。エアーファンネル使用可能。

グロム
エンジンはノーマル、タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、カウル、CDI,ステップ、ハンドル
マフラーの変更は可能。

改造車両規則

【参加可能車両】

- 2ミッション（排気量100cc未満）
 - 4ミッション（排気量150cc未満）
 - 2スクーター（排気量150cc未満）
 - 4スクーター（排気量180cc未満）
- ※改造自由ですが、あまりにも爆音な車両は参加できません。

クラス別車両規則 2

49R,52Rクラス車両規則

※ 36R, 38Rはタイヤウォーマーとレインタイヤの使用は禁止とします

【参加可能車両】

- 2ストスクーター (FP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 2ストミッション (SP仕様まで参戦可能)
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 4ストスクーター (FP4-ST仕様まで参戦可能)
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハイスロ、カウル、シート
マフラー、CDI、駆動系パーツの変更は可能
- 4ストミッション (SP仕様まで参戦可能)
排気量100cc未満
- ◆ NSF100 (NSRベースに100エンジン積み替え車両も可能)
外装、タイヤ、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、リアサス、マフラー、変更可能
- ◆ エイブ、XR (SP仕様まで参戦可能)
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
- ◆ グロム
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、ハンドル、ステップ
ハイスロ、カウル、CDI、マフラーの変更は可能
- ◆ カブ
排気量100cc未満、改造自由
- ◆ モンキー、ゴリラ、Dax
排気量50cc未満、改造自由

10S車両規則(FN4)

【参加可能車両】

- 4ストスクーター (10 インチスクーター)
エンジンはノーマル
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯のFN4のレギュレーションと同様]
- 2ストスクーター (10 インチ)
[車両レギュレーションはまるち杯のFPクラスのレギュレーションと同様]

10S(改)車両規則

【参加可能車両】

- 4ストスクーター (10 インチスクーター)
エンジンはノーマル
排気量125cc未満
タイヤ、リアサス、フロントフォーク、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シート、CDI、マフラー、駆動系パーツの変更は可能

4st50M車両規則

【参加可能車両】

- 4ストMT車両 (8インチミッション)
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mのレギュレーションと同様]

4st50M車両規則

【参加可能車両】

- 4ストスクーター
エンジンはノーマル
排気量50cc未満
タイヤ、リアサス、プラグ、プラグキャップ、ブレーキホース、カウル、シートCDI、マフラーの変更は可能
[車両レギュレーションはまるち杯の4st50Mのレギュレーションと同様]

☆勝ち抜きステップUPシステム☆

ALL☆STARではみなさんが楽しんでレベルUPできるシステムがあります

- FP4-STチャレンジ 勝者 1 位～ 3 位はFP4-STクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
- 走り屋FN 勝者 1 位～ 5 位はFN-EXPクラス決勝に賞典外でスポット参戦!!
- Mチャレンジ 勝者 1 位～3位はオールスタークラス最速決定戦から決勝まで参戦!!
- 改造チャレンジ 勝者 1 位～ 3 位は改造クラス決勝に賞典外でスポット参戦!!

(エキスパートクラスとチャレンジクラスが参加台数がどちらかのクラスが5台未満の場合は混走になる場合があります。表彰はクラス別表彰になります。)

※R49,R52,クラスのタイトラ(予選)でタイムクリアした場合はペナルティーで最後尾スタートになり、決勝は1回以上タイムクリアすると賞典外になりますのでご了承下さい。